

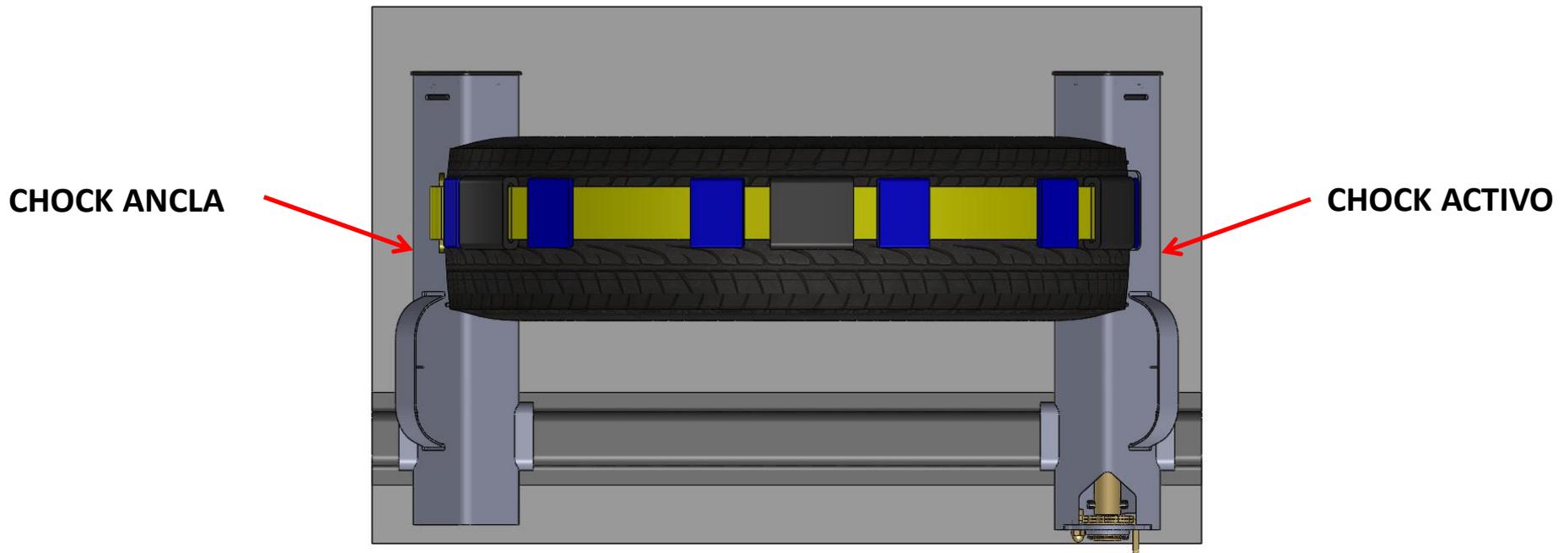


**Izquierdo-Ancla/Derecho-Ajustable**

## Aplicación: Colocación del Chock

### Posicionando los Dispositivos Híbridos Lo-Pro™

**Posicionamiento:** Un set de chocks Híbridos Lo-Pro™ incluye un (1) **Izquierdo** (chock ancla) y un (1) **Derecho** (chock activo c/ Eslinga). **Se requieren dos (2) sets por vehículo.** Los chocks se aseguran al riel de amarre.



## Aplicación: PASO 1

### Desenganche el Mecanismo de Bloqueo del Chock Izquierdo.

**Paso # 1:** Comenzando con el chock Híbrido Lo-Pro™ Izquierdo, tire hacia atrás del Perno de Bloqueo y 'amartille' asegurándolo en la ranura guía vertical.



Ejemplo del  
**Perno de Bloqueo**  
en posición 'bloqueado'

**BLOQUEADO**



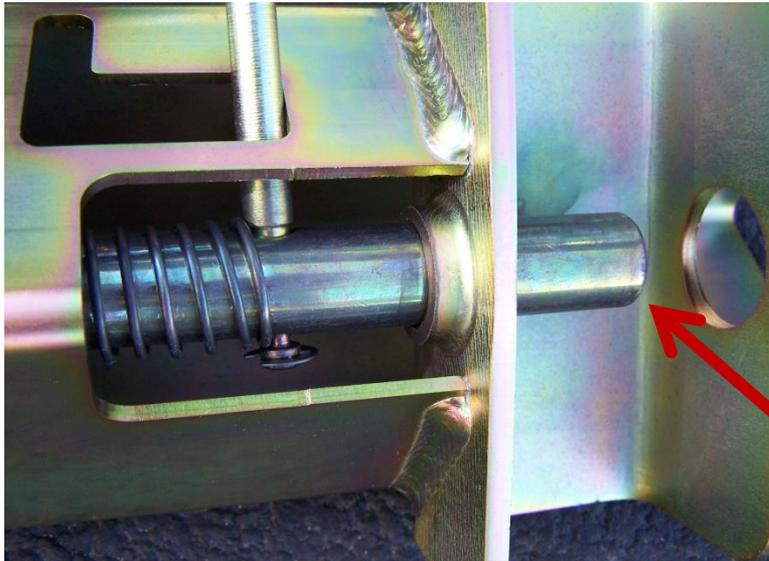
Tire hacia atrás del **Perno de Bloqueo** y  
'amartille' asegurándolo en la ranura vertical.

**DESENGANCHADO/AMARTILLADO**

## **Aplicación: PASO 2**

### **Posicione el Chock Híbrido Lo-Pro™ Izquierdo.**

**Paso # 2:** Con el Vástago desenganchado, posicione en el riel de amarre el Híbrido Lo-Pro™ Izquierdo tan cerca de la rueda del vehículo como sea posible\*.



**Vista inferior del  
Híbrido Lo-Pro™**



El Vástago del Híbrido Lo-Pro™  
engancha en los barrenos del riel  
de amarre.

\* Los lineamientos de la AAR permiten hasta 3/4" de espacio entre el chock y la rueda del vehículo.

**Posicione el Híbrido Lo-Pro™ tan cerca de la rueda del vehículo como sea posible\*.**

Apéguese siempre a los lineamientos de aseguramiento del fabricante del vehículo.

## Aplicación: PASO 3

### Asegure los Mecanismo de Anclaje.

**Paso # 3:** Empuje el Perno de Bloqueo hasta su posición 'Anclado'. Mueva el chock lejos de la llanta hasta que el Vástago Asegure/Ancle el Riel de Amarre para Chocks.

Empuje el **Perno de Bloqueo** hasta anclar.



Estará **completamente anclado**, cuando el **Perno de Bloqueo** quede en línea con la Marca de Alineamiento.



**CORRECTO !!!**

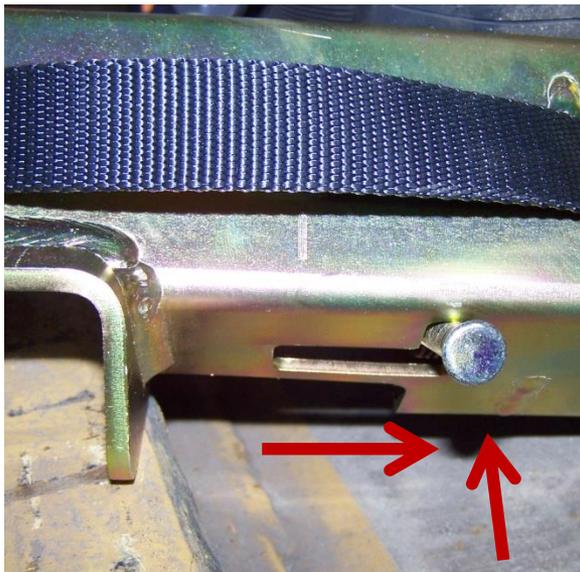


**INCORRECTO**

## Aplicación: PASO 4

Repita los pasos 1 al 3 con el chock Híbrido Lo-Pro™ Derecho.

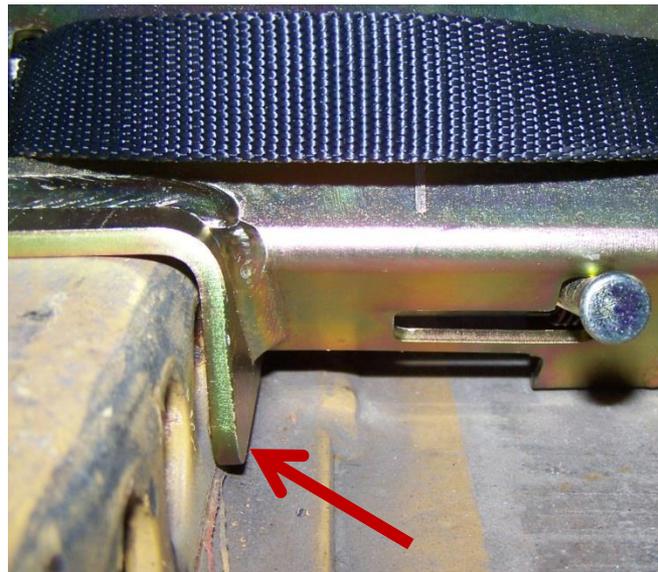
**Paso # 4:** Repita los pasos 1, 2 y 3 para anclar el chock Derecho al riel de amarre.



### PASO 1

#### Desenganche:

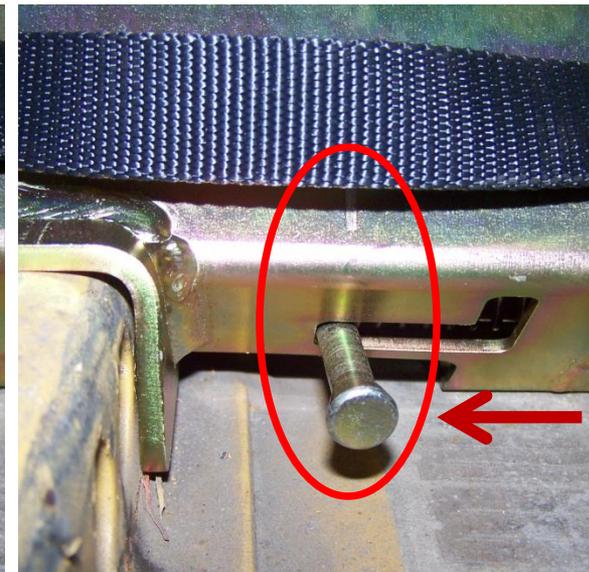
Tire hacia atrás del **Perno de Bloqueo** y 'amartille' asegurándolo en la ranura vertical.



### PASO 2

#### Posicionamiento:

Coloque el chock Híbrido Lo-Pro™ en posición contra la rueda.



### PASO 3

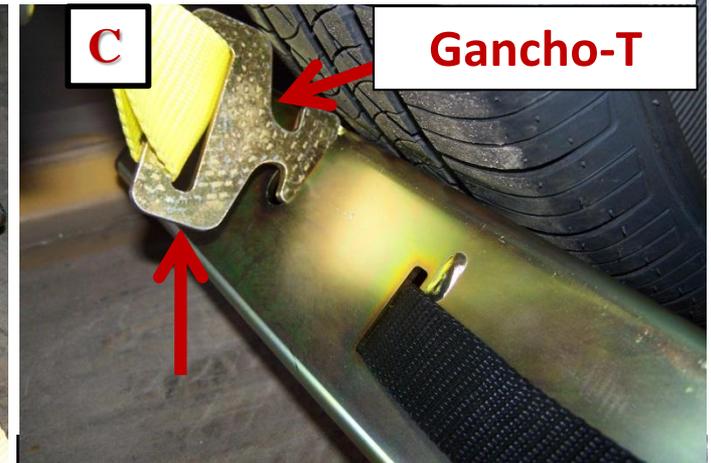
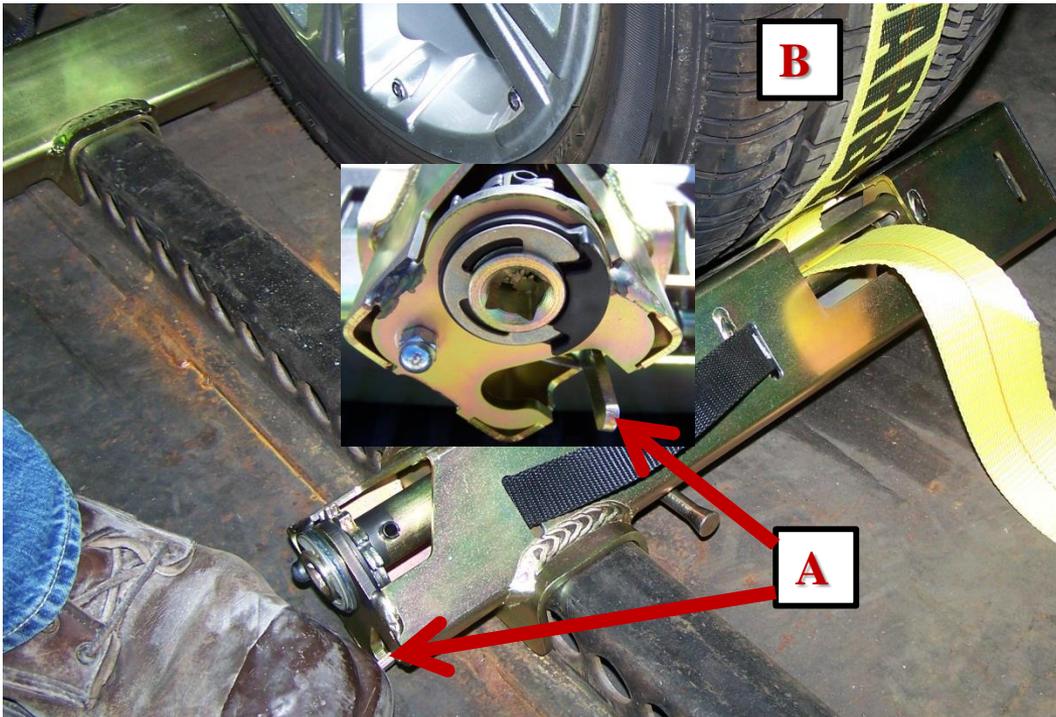
#### Anclaje:

Aleje el chock de la rueda hasta que el Vástago Asegure/Ancle el Riel de Amarre... y el Perno quede alineado con la marca.

## Aplicación: PASO 5

### Asegure el Gancho-T.

**Paso # 5:** Pase la eslinga por encima de la llanta y asegure el **Gancho-T** insertándolo en la **Ranura del Cuerpo del Chock Izquierdo**.



- A) Pise la palanca del trinquete para desenrollar la eslinga.
- B) Pase la eslinga por encima de la llanta.
- C) Enganche el Gancho-T en la Ranura del Cuerpo del Chock (Ancla) Izquierdo.
- D) Asegure que el Gancho-T esté girado en la ranura y plano a la llanta.

## Aplicación: PASO 6

**Asegúrese que la Eslinga queda colocada correctamente.**

**Paso # 6:** Centre la eslinga a la mitad de la llanta, encaje las Costillas de las Cuñas de Retención en el surco de la rueda. Asegúrese que la eslinga pase libremente por el tubo de torsión y no quede torcida.

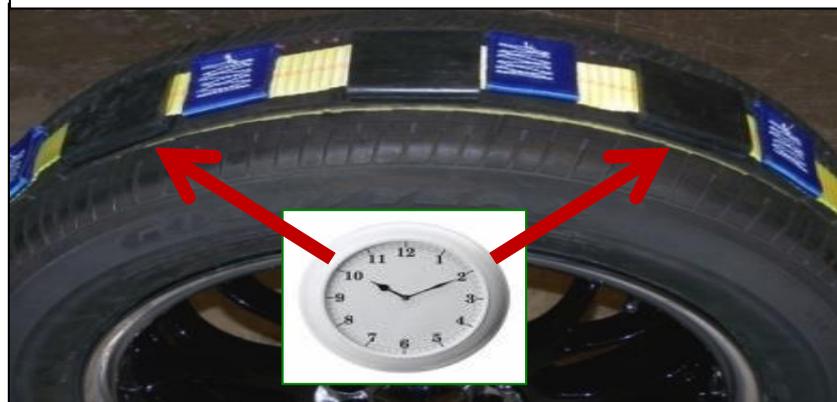


**A)** La eslinga está centrada a la mitad de la llanta.

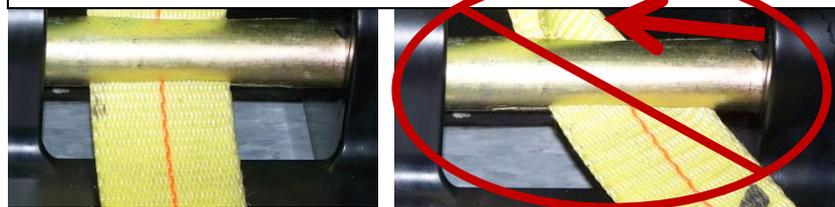
**B)** Las Costillas de las Cuñas de Retención encajan con el surco de la llanta.



**C)** La cuña media queda centrada en lo alto de las llantas de medida estándar; o entre las 10 y las 2 horas en llantas de otras medidas.



**D)** Asegúrese que la eslinga pase libremente por el Tubo de Torsión y no quede torcida.



## Aplicación: PASO 7

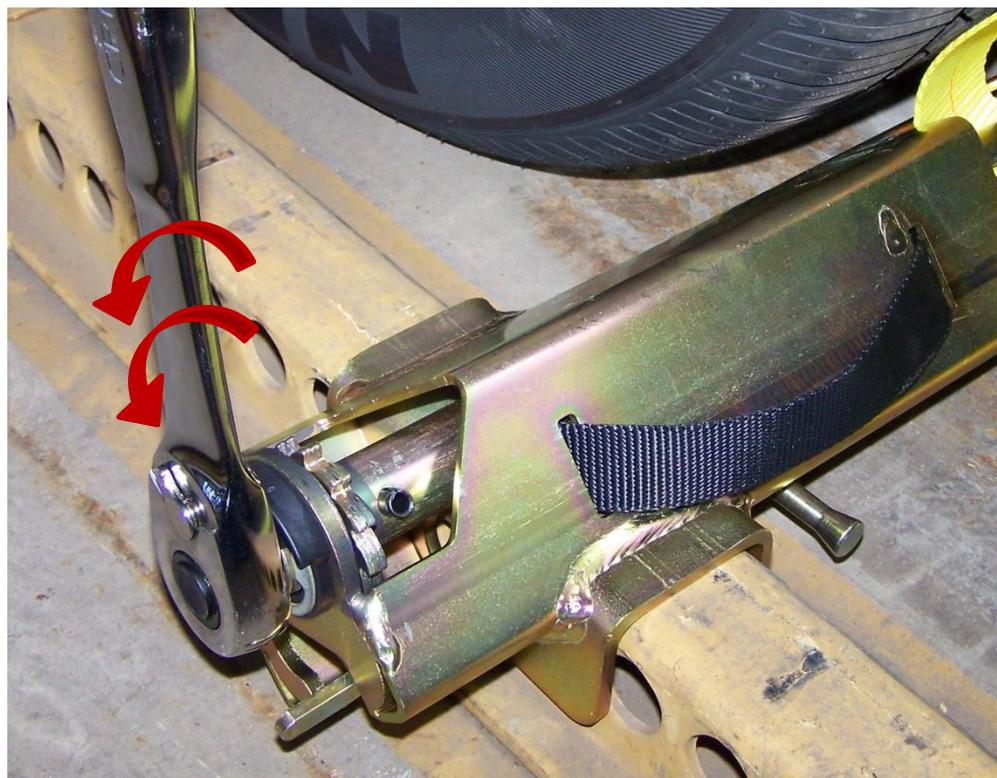
### Apriete la Eslinga del Chock Derecho –Ajustable.

**Paso # 7:** Jale la eslinga en dirección opuesta al Gancho-T. Apriete la eslinga del chock Derecho ajustable con la matraca hasta tener una ligera compresión contra la llanta. A partir de ahí, apriete **3 CLICKS**.



**Gancho-T**

A partir del Gancho-T, tire de la eslinga hacia el chock Derecho ajustable.



Apriete el chock Derecho con la matraca en contra de las manecillas del reloj.

## Remoción & Almacenaje:

### Libere el Híbrido Lo-Pro™ del riel de amarre.

**Remoción:** Libere los chocks del riel de amarre. Enrolle la eslinga alrededor del chock Derecho. Almacene en la bandeja del panel lateral provista.



Pise la palanca del trinquete para liberar la eslinga.

**Step 1**



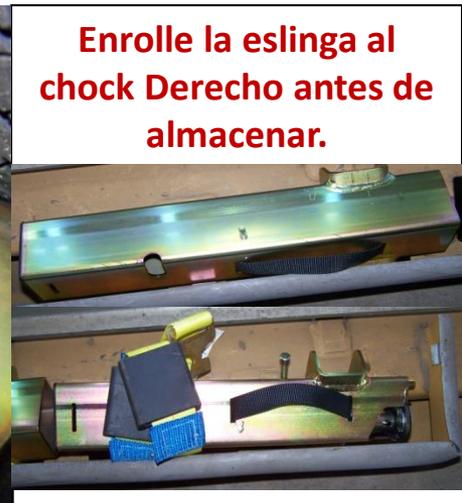
Jale el **Perno de Bloqueo** hacia atrás y arriba hasta 'amartillar' en la ranura vertical. Remueva el Chock.

**Step 2**



Suelte el Gancho-T, enrolle la eslinga alrededor del Híbrido Lo-Pro Derecho.

**Step 3**



Enrolle la eslinga al chock Derecho antes de almacenar.

Almacene los Lo-Pro™ en su bandeja. \*Enrolle la eslinga al chock Derecho.

**Step 4**

Para mayor información contactar a:

[SLPcustomerservice@Wabtec.com](mailto:SLPcustomerservice@Wabtec.com)



**Standard Car Truck**

A **Wabtec** company